

即時發佈

香港實現首次液化天然氣加注同步貨物裝卸 標誌著「綠色港口」發展的里程碑

(香港·2025年6月10日) 香港海港聯盟於6月5日在其成員現代貨箱碼頭的設施內，成功完成香港首次液化天然氣加注同步貨物裝卸，為構建香港成為綠色船用燃料加注中心邁出重要一步。

是次接受加注作業的船舶為赫伯羅特載運量達 23,664 個標準箱的超大型液化天然氣推動的貨櫃船 HANOI EXPRESS 號，該船通過船對船方式，從全球最大液化天然氣加注船海洋石油 301 號接收約 10,000 立方米液化天然氣。加注服務由中電源動集團與中海油廣東水運清潔能源有限公司（中國海油）合作提供。同步加注及貨物裝卸作業有助縮短船舶靠掛港口時間，為船公司節省成本，同時提升港口操作效率。

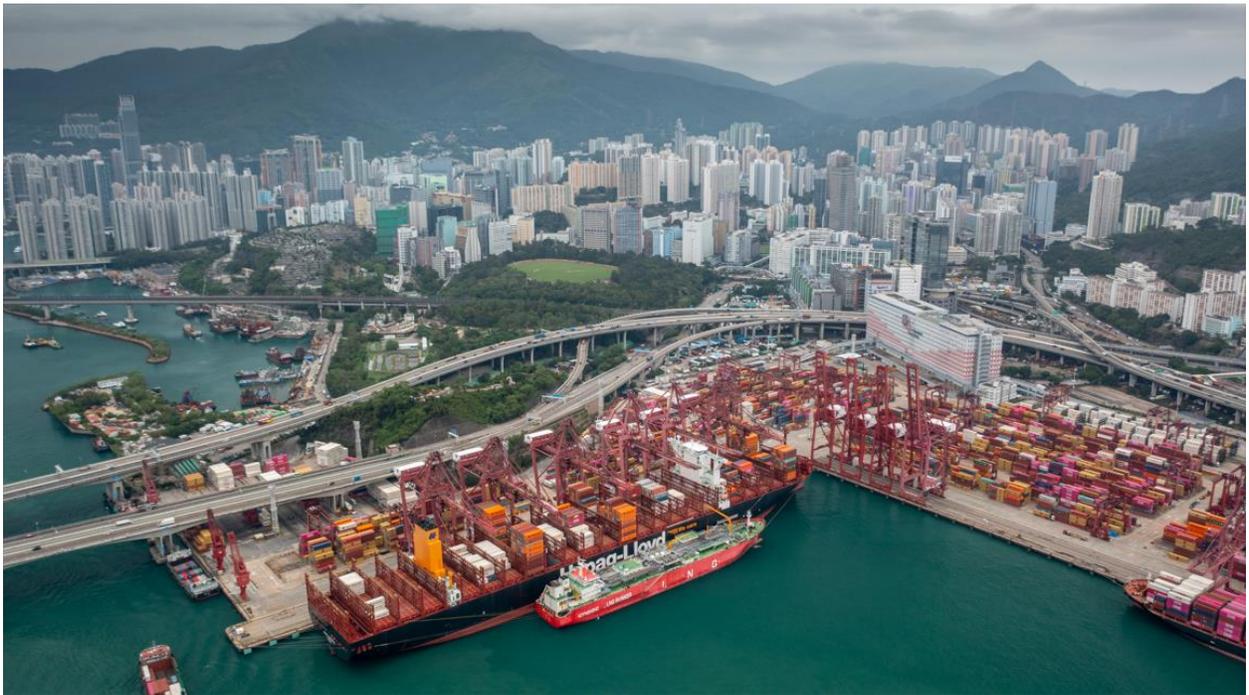
運輸及物流局局長陳美寶表示：「政府致力推動香港發展成為綠色船用燃料加注及交易中心。我們很高興香港在邁向此目標上取得理想進展，並期待繼續與業界持份者合作，增加在香港港口提供綠色船用燃料的供應商數目及燃料種類。」

現代貨箱碼頭集團董事總經理盧偉民指出：「感謝我們船公司客戶赫伯羅特選擇在香港進行此次液化天然氣加注作業。是次成功證明香港具備提供世界級液化天然氣加注服務的能力，進一步鞏固香港作為主要國際航運樞紐的地位。」

香港國際貨櫃碼頭董事總經理周彥邦補充：「隨著全球航運業面對不斷提升的環保要求，提供綠色船用燃料加注服務已成為港口競爭力重要的部份。香港具備優良條件，能為船公司提供多樣化燃料選擇，協助實現其減碳目標。」

中電控股有限公司首席執行官蔣東強表示：「中電源動與中國海油今次開創性的合作，一方面可推動香港成為世界級的優質綠色船用燃料加注樞紐，同時與內地航運企業的重要能源供應商中國海油的協作，有助推動國家航運業的綠色轉型，完善產業生態鏈。」

是次液化天然氣加注同步貨物裝卸的成功，有賴香港特區政府、船公司、碼頭營運商及加注服務供應商等各方的共同努力。香港海港聯盟將繼續與各方緊密合作，確保香港港口能提供船公司所需的綠色船用燃料。



香港港口進行液化天然氣加注同步貨物裝卸



運輸及物流局局長陳美寶（中）與香港海港聯盟代表現代貨箱碼頭集團董事總經理盧偉民（左三）、香港國際貨櫃碼頭操作總監林偉駒（右三）、中遠-國際貨櫃碼頭董事總經理馬小莉（左二）、亞洲貨櫃碼頭董事總經理邵永明（左一）、現代貨箱碼頭董事總經理-香港容志偉（右一）及香港貨櫃碼頭商會主席林慶文（右二）共同見證香港港口的里程碑。

（完）

請點擊以下連結觀看在香港海港聯盟旗下碼頭設施進行的香港首次液化天然氣加注同步貨物裝卸的視像及圖片。

[HKSPA_SIMOPS LNG Bunkering](#)

關於香港海港聯盟

香港海港聯盟由香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司、中遠－國際貨櫃碼頭（香港）有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司於 2019 年 1 月組成，並於 2019 年 4 月投入運作。

傳媒查詢

news@hkseaportalliance.com